

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

40

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205550

Planos geométricos mandados formar por la ley de 27 de marzo de 1900.

Provincia.

Badajoz

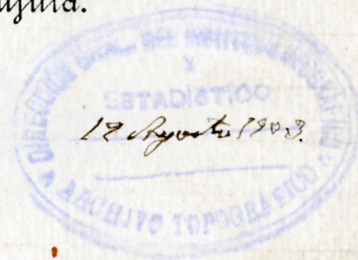
Término municipal.

Corte de Peleas

1<sup>o</sup> Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno num. 2



Brújula de Aquino núm. 229

cuya declinación es de diez y seis grados treinta y dos minutos

Observador: D. Juan Pascual y Martínez

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
1'	1a 4				
2'	4a 5				
3'	5a 7				
4'	7a 9				
5'	9a 11				
6'	11a 12				
7'	12a 15				
8'	15a 16				
9'	16a 17				
10'	17a 19				
11'	19a 21				
12'	21a 23				
13'	23a 24				
14'	24a 27				
15'	27a				

Rafael

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		1. <sup>o</sup> Las Miras de estudio se han colocado en posición vertical para las lecturas
		2. <sup>o</sup> Los ángulos de pendiente de 4 grados en adelante se han observado por convergencia
		3. <sup>o</sup> La graduación del limbo de la brújula es anual
		4. <sup>o</sup> No se han observado defectos de verticalidad ni verticalidad por no hallarse los banderolos colocados y pues pocos días de haber observado la declinación en Santa Marta

Rafael



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10		162	46	342	46	68,0	88,0
11	12	255	45	175	41	200,0	
12	11	175	45	355	45	220,0	220,0
12	13	358	30	178	20	126,0	
13	12	178	30	358	30	126,0	126,0
13	14	356	45	176	41	170,0	4
14	13	176	45	356	41	170,0	4
14	15	258	0	170	0	174,0	
15	14	170	0	353	0	174,0	114,0
15	16	357	15	173	11	208,0	
16	15	173	15	353	11	208,0	208,0
16	17	243	0	163	0	208,0	
17	16	163	0	343	0	208,0	208,0
17	18	12	45	192	4	168,0	4
18	17	192	45	12	4	168,0	4
18	19	323	30	143	30	200,0	
19	18	143	30	323	30	200,0	200,0
19	20	218	15	178	11	262,0	
20	19	178	15	318	11	262,0	262,0
20	21	321	45	141	41	204,0	
21	20	141	45	321	41	204,0	204,0
21	22	240	45	160	45	139,0	
22	21	160	45	340	45	139,0	139,0
22	23	322	15	142	11	52,0	
23	22	142	15	322	11	52,0	52,0

Paranal

Diferencias de nivel.	Altitudes. - - Metros.	Croquis y notas.

Paranal

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
23	24	279	15 99	16	261,0		
24	23	99	15 279	15	261,0		261,0
24	25	290	15 110	11	160,0		
25	24	110	15 290	11	160,0		160,0
25	26	203	45 123	45	73,0		
26	25	123	45 203	45	73,0		73,0
26	27	259	30 79	30	34,0		
27	26	79	30 259	30	34,0		34,0
27	28	317	20 193	20	60,0		
28	27	193	20 317	20	60,0		60,0
28	29	293	15 113	15	35,0		
29	28	113	15 293	15	35,0		35,0
29	20 Señal	341	20 161	20	95,0		
30	29	161	20 341	20	95,0		95,0
<p>El punto es el p<sup>o</sup> 30 del punto con Hogaly</p> <p>según la Empresa en el p<sup>o</sup> 29 del m<sup>o</sup></p> <p>del camino de la Mata a los Arboles</p> <p>nos bajamos a la Albuera. <small>del camino</small></p> <p>Perimetro de Estera bajo</p>							
29	2	258	15 178	15	87,0		
2	1-29 del m <sup>o</sup>	178	15 258	15	87,0		87,0
2	a los	200	30 20	30	34,0		
2	Ar	20	30 200	30	34,0		34,0
2	Ar	55	15 235	15	42,0		42,0

Pascual

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Perimetro de Estera bajo</p> <p>Hogaly</p> <p>Arboles</p> <p>Estera</p> <p>29 del m<sup>o</sup></p> <p>200</p> <p>30</p> <p>34</p> <p>42</p> <p>87</p> <p>95</p> <p>160</p> <p>261</p> <p>279</p> <p>341</p> <p>358</p> <p>399</p> <p>413</p> <p>423</p> <p>437</p> <p>450</p> <p>464</p> <p>478</p> <p>492</p> <p>506</p> <p>520</p> <p>534</p> <p>548</p> <p>562</p> <p>576</p> <p>590</p> <p>604</p> <p>618</p> <p>632</p> <p>646</p> <p>660</p> <p>674</p> <p>688</p> <p>702</p> <p>716</p> <p>730</p> <p>744</p> <p>758</p> <p>772</p> <p>786</p> <p>800</p> <p>814</p> <p>828</p> <p>842</p> <p>856</p> <p>870</p> <p>884</p> <p>898</p> <p>912</p> <p>926</p> <p>940</p> <p>954</p> <p>968</p> <p>982</p> <p>996</p> <p>1010</p> <p>1024</p> <p>1038</p> <p>1052</p> <p>1066</p> <p>1080</p> <p>1094</p> <p>1108</p> <p>1122</p> <p>1136</p> <p>1150</p> <p>1164</p> <p>1178</p> <p>1192</p> <p>1206</p> <p>1220</p> <p>1234</p> <p>1248</p> <p>1262</p> <p>1276</p> <p>1290</p> <p>1304</p> <p>1318</p> <p>1332</p> <p>1346</p> <p>1360</p> <p>1374</p> <p>1388</p> <p>1402</p> <p>1416</p> <p>1430</p> <p>1444</p> <p>1458</p> <p>1472</p> <p>1486</p> <p>1500</p> <p>1514</p> <p>1528</p> <p>1542</p> <p>1556</p> <p>1570</p> <p>1584</p> <p>1598</p> <p>1612</p> <p>1626</p> <p>1640</p> <p>1654</p> <p>1668</p> <p>1682</p> <p>1696</p> <p>1710</p> <p>1724</p> <p>1738</p> <p>1752</p> <p>1766</p> <p>1780</p> <p>1794</p> <p>1808</p> <p>1822</p> <p>1836</p> <p>1850</p> <p>1864</p> <p>1878</p> <p>1892</p> <p>1906</p> <p>1920</p> <p>1934</p> <p>1948</p> <p>1962</p> <p>1976</p> <p>1990</p> <p>2004</p> <p>2018</p> <p>2032</p> <p>2046</p> <p>2060</p> <p>2074</p> <p>2088</p> <p>2102</p> <p>2116</p> <p>2130</p> <p>2144</p> <p>2158</p> <p>2172</p> <p>2186</p> <p>2200</p> <p>2214</p> <p>2228</p> <p>2242</p> <p>2256</p> <p>2270</p> <p>2284</p> <p>2298</p> <p>2312</p> <p>2326</p> <p>2340</p> <p>2354</p> <p>2368</p> <p>2382</p> <p>2396</p> <p>2410</p> <p>2424</p> <p>2438</p> <p>2452</p> <p>2466</p> <p>2480</p> <p>2494</p> <p>2508</p> <p>2522</p> <p>2536</p> <p>2550</p> <p>2564</p> <p>2578</p> <p>2592</p> <p>2606</p> <p>2620</p> <p>2634</p> <p>2648</p> <p>2662</p> <p>2676</p> <p>2690</p> <p>2704</p> <p>2718</p> <p>2732</p> <p>2746</p> <p>2760</p> <p>2774</p> <p>2788</p> <p>2802</p> <p>2816</p> <p>2830</p> <p>2844</p> <p>2858</p> <p>2872</p> <p>2886</p> <p>2900</p> <p>2914</p> <p>2928</p> <p>2942</p> <p>2956</p> <p>2970</p> <p>2984</p> <p>2998</p> <p>3012</p> <p>3026</p> <p>3040</p> <p>3054</p> <p>3068</p> <p>3082</p> <p>3096</p> <p>3110</p> <p>3124</p> <p>3138</p> <p>3152</p> <p>3166</p> <p>3180</p> <p>3194</p> <p>3208</p> <p>3222</p> <p>3236</p> <p>3250</p> <p>3264</p> <p>3278</p> <p>3292</p> <p>3306</p> <p>3320</p> <p>3334</p> <p>3348</p> <p>3362</p> <p>3376</p> <p>3390</p> <p>3404</p> <p>3418</p> <p>3432</p> <p>3446</p> <p>3460</p> <p>3474</p> <p>3488</p> <p>3502</p> <p>3516</p> <p>3530</p> <p>3544</p> <p>3558</p> <p>3572</p> <p>3586</p> <p>3600</p> <p>3614</p> <p>3628</p> <p>3642</p> <p>3656</p> <p>3670</p> <p>3684</p> <p>3698</p> <p>3712</p> <p>3726</p> <p>3740</p> <p>3754</p> <p>3768</p> <p>3782</p> <p>3796</p> <p>3810</p> <p>3824</p> <p>3838</p> <p>3852</p> <p>3866</p> <p>3880</p> <p>3894</p> <p>3908</p> <p>3922</p> <p>3936</p> <p>3950</p> <p>3964</p> <p>3978</p> <p>3992</p> <p>4006</p> <p>4020</p> <p>4034</p> <p>4048</p> <p>4062</p> <p>4076</p> <p>4090</p> <p>4104</p> <p>4118</p> <p>4132</p> <p>4146</p> <p>4160</p> <p>4174</p> <p>4188</p> <p>4202</p> <p>4216</p> <p>4230</p> <p>4244</p> <p>4258</p> <p>4272</p> <p>4286</p> <p>4300</p> <p>4314</p> <p>4328</p> <p>4342</p> <p>4356</p> <p>4370</p> <p>4384</p> <p>4398</p> <p>4412</p> <p>4426</p> <p>4440</p> <p>4454</p> <p>4468</p> <p>4482</p> <p>4496</p> <p>4510</p> <p>4524</p> <p>4538</p> <p>4552</p> <p>4566</p> <p>4580</p> <p>4594</p> <p>4608</p> <p>4622</p> <p>4636</p> <p>4650</p> <p>4664</p> <p>4678</p> <p>4692</p> <p>4706</p> <p>4720</p> <p>4734</p> <p>4748</p> <p>4762</p> <p>4776</p> <p>4790</p> <p>4804</p> <p>4818</p> <p>4832</p> <p>4846</p> <p>4860</p> <p>4874</p> <p>4888</p> <p>4902</p> <p>4916</p> <p>4930</p> <p>4944</p> <p>4958</p> <p>4972</p> <p>4986</p> <p>5000</p>
		Pascual

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
3	2	225	10	55	11	42,0	42,0
3	4	192	20	292	20	72,0	
4	3	292	20	112	20	72,0	72,0
4	5	97	45	277	45	42,0	
5	4	277	45	97	45	42,0	42,0
5	6	118	70	294	70	64,0	
6	5	298	70	118	70	64,0	64,0
6	7	167	45	247	45	65,0	
7	6	247	45	167	45	65,0	65,0
7	8	192	00	12	00	77,0	
8	7	12	00	192	00	77,0	77,0
8	9	271	70	91	70	29,0	
9	8	91	70	271	70	29,0	29,0
9	10	216	00	36	00	84,0	
10	9	36	00	216	00	84,0	84,0
10	11	256	00	76	00	73,0	
11	10	76	00	256	00	73,0	73,0
11	12	328	15	158	15	54,0	
12	11	158	15	328	15	54,0	54,0
12	13	347	15	167	15	130,0	
13	12	167	15	347	15	130,0	130,0

el pto 13 es el pto 29 del est. Camin  
de P. Marta a Entero bajo

*J. Arenal*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>de Galavida</p> <p>Codo con del Panadero</p> <p>Codo de P. Marta</p> <p>Perímetro de Entero bajo</p> <p>Codo Entero bajo</p> <p>Entero alto</p> <p>29 del est. P.</p>
		<i>J. Arenal</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizon- tales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
1	2	126 30	206 30	137,0			137,0
2	3	106 14	286 14	140,0			140,0
3	4	91 11	271 11	196,0			196,0
4	5	109 15	289 15	156,0			156,0
5	6	123 15	303 15	100,0			100,0
6	7	136 15	316 15	202,0			202,0
7	8	118 15	298 15	228,0			228,0
8	9	116 0	296 0	144,0			144,0
9	10	116 0	296 0	147,0			147,0
10	11	116 0	296 0	147,0			147,0
11	12	43 0	263 0	204,0			204,0

Pasajual

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: center; font-size: 2em;">Pasajual</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	10	265	0	80	0	204,0	204,0
11	12	62	15	242	11	113,0	
12	11	242	15	62	11	113,0	113,0
12	13	75	15	255	11	100,0	
13	12	255	15	75	11	100,0	100,0
13	14	69	45	249	45	180,0	
14	13	249	45	69	45	180,0	180,0
14	15	99	30	279	30	99,0	
15	14	279	30	99	30	99,0	99,0
15	16	85	15	265	15	236,0	
16	15	265	15	85	15	236,0	236,0
16	17	55	15	265	11	178,0	
17	16	265	15	85	11	178,0	178,0
17	18	80	15	260	11	204,0	
18	17	260	15	80	11	204,0	204,0
18	19	85	30	265	30	139,0	
19	18	265	30	85	30	139,0	139,0
19	20	19	15	199	11	160,0	
20	19	199	15	19	11	160,0	160,0
20	21	334	15	154	11	236,0	
21	20	154	15	334	15	236,0	236,0
del pto 19 al 20 del 1º de Dujay							
de zona Arroyo del Prado							

Pacual





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	4' Yunque						
1	h	245	11	65	11	99,0	
2	1-25 11	65	11	245	11	99,0	99,0
2	3	202	11	82	11	148,0	
3	2	82	11	262	11	148,0	148,0
3	4	266	11	86	11	202,0	
4	3	86	11	266	11	202,0	202,0
4	5	265	11	85	11	228,0	
5	4	85	11	265	11	228,0	228,0
5	6	267	11	87	11	140,0	
6	5	87	11	267	11	140,0	140,0
6	7	266	11	86	11	166,0	
7	6	86	11	266	11	166,0	166,0
7	8	266	0	86	0	115,0	
8	7	86	0	266	0	115,0	115,0
8	9	200	11	50	11	120,0	
9	8	50	11	200	11	120,0	120,0
9	10 Estaca	270	11	90	11	211,0	
10	9	90	11	270	11	211,0	211,0

Paternal

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Paternal

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	11	266	11	86	11	180,0	
11	10	86	15	266	11	180,0	180,0
11	12	269	30	89	30	182,0	
12	11	89	30	269	30	182,0	182,0
12	a a <b>Rio</b>	4	0	184	0	244,0	
a	12	184	0	4	0	244,0	244,0
12	13	277	0	97	0	96,0	
13	12	97	0	277	0	96,0	96,0
13	14	260	0	80	0	122,0	
14	13	80	0	260	0	122,0	122,0
14	15	271	15	91	11	240,0	
15	14	91	15	271	11	240,0	240,0
15	16	257	30	77	30	192,0	
16	15	77	30	257	30	192,0	192,0
<p>El p<sup>o</sup> 14 es el p<sup>o</sup> 23 del 3<sup>o</sup> de 14'</p> <p>El p<sup>o</sup> 15 Empiezo en el p<sup>o</sup> 11 del 2<sup>o</sup> de 2'</p> <p>Caligón del Pueblo y termina en el 18 de la línea límite de Nogales y Cote de Peleaf</p> <p>Determina el camino de Entrin bajo a Entrin Alto y la Mata. E de Calle</p>							
11	2	174	0	254	0	38,0	
2	1 = 11 del 2	254	0	174	0	38,0	38,0
2	a - 26 de límite	242	41	62	41	94,0	
a	2	62	41	242	41	94,0	94,0

Paranal

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Calle de la Mata a Entrin</p> <p>Calle de Entrin bajo</p> <p>Perimetro de Entrin bajo</p> <p>30</p> <p>40</p> <p>50</p> <p>60</p> <p>70</p> <p>80</p> <p>90</p> <p>100</p> <p>110</p> <p>120</p> <p>130</p> <p>140</p> <p>150</p> <p>160</p> <p>170</p> <p>180</p> <p>190</p> <p>200</p> <p>210</p> <p>220</p> <p>230</p> <p>240</p> <p>250</p> <p>260</p> <p>270</p> <p>280</p> <p>290</p> <p>300</p> <p>310</p> <p>320</p> <p>330</p> <p>340</p> <p>350</p> <p>360</p> <p>370</p> <p>380</p> <p>390</p> <p>400</p> <p>410</p> <p>420</p> <p>430</p> <p>440</p> <p>450</p> <p>460</p> <p>470</p> <p>480</p> <p>490</p> <p>500</p> <p>510</p> <p>520</p> <p>530</p> <p>540</p> <p>550</p> <p>560</p> <p>570</p> <p>580</p> <p>590</p> <p>600</p> <p>610</p> <p>620</p> <p>630</p> <p>640</p> <p>650</p> <p>660</p> <p>670</p> <p>680</p> <p>690</p> <p>700</p> <p>710</p> <p>720</p> <p>730</p> <p>740</p> <p>750</p> <p>760</p> <p>770</p> <p>780</p> <p>790</p> <p>800</p> <p>810</p> <p>820</p> <p>830</p> <p>840</p> <p>850</p> <p>860</p> <p>870</p> <p>880</p> <p>890</p> <p>900</p> <p>910</p> <p>920</p> <p>930</p> <p>940</p> <p>950</p> <p>960</p> <p>970</p> <p>980</p> <p>990</p> <p>1000</p>
		<p>Calle de la Mata a Entrin</p> <p>Calle de Entrin bajo</p> <p>Perimetro de Entrin bajo</p> <p>30</p> <p>40</p> <p>50</p> <p>60</p> <p>70</p> <p>80</p> <p>90</p> <p>100</p> <p>110</p> <p>120</p> <p>130</p> <p>140</p> <p>150</p> <p>160</p> <p>170</p> <p>180</p> <p>190</p> <p>200</p> <p>210</p> <p>220</p> <p>230</p> <p>240</p> <p>250</p> <p>260</p> <p>270</p> <p>280</p> <p>290</p> <p>300</p> <p>310</p> <p>320</p> <p>330</p> <p>340</p> <p>350</p> <p>360</p> <p>370</p> <p>380</p> <p>390</p> <p>400</p> <p>410</p> <p>420</p> <p>430</p> <p>440</p> <p>450</p> <p>460</p> <p>470</p> <p>480</p> <p>490</p> <p>500</p> <p>510</p> <p>520</p> <p>530</p> <p>540</p> <p>550</p> <p>560</p> <p>570</p> <p>580</p> <p>590</p> <p>600</p> <p>610</p> <p>620</p> <p>630</p> <p>640</p> <p>650</p> <p>660</p> <p>670</p> <p>680</p> <p>690</p> <p>700</p> <p>710</p> <p>720</p> <p>730</p> <p>740</p> <p>750</p> <p>760</p> <p>770</p> <p>780</p> <p>790</p> <p>800</p> <p>810</p> <p>820</p> <p>830</p> <p>840</p> <p>850</p> <p>860</p> <p>870</p> <p>880</p> <p>890</p> <p>900</p> <p>910</p> <p>920</p> <p>930</p> <p>940</p> <p>950</p> <p>960</p> <p>970</p> <p>980</p> <p>990</p> <p>1000</p>

Paranal

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
2	2	184 0	4 00	148,0			
2	2	4 0	184 00	148,0			148,0
3	4	152 11	332 11	140,0			
4	3	332 15	152 11	140,0			140,0
4	5	202 11	22 11	75,0		4	
5	4	22 15	202 11	75,0	4		74,64
5	6	207 11	27 11	223,0			
6	5	27 11	207 11	223,0			223,0
6	7	208 30	28 30	118,0			
7	6	28 30	208 30	118,0			118,0
7	8	186 45	6 30	210,0			
8	7	6 45	186 45	210,0			210,0
8	9	196 0	16 0	156,0			
9	8	16 0	196 0	156,0			156,0
9	10	188 45	8 45	50,0			
10	9	8 45	188 45	50,0			50,0
10	11	220 30	40 30	115,0			
11	10	40 30	220 30	115,0			115,0
11	12	197 11	17 11	118,0			
12	11	17 11	197 11	118,0			118,0
12	13	207 0	27 0	152,0			
13	12	27 0	207 0	152,0			152,0
13	14	195 15	255 11	149,0			
14	13	255 11	195 15	149,0			149,0
14	15	173 15	255 15	200,0			

Pascual

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Cronis y notas.
		<p>Diagram description: The diagram shows a survey route starting from point 1. It proceeds through points 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, and 15. Bearings and distances are noted for each segment. Key locations include 'Camino de Antón', 'Calle de la Plaza de Miguel', 'Calle de los Contrabandistas', and 'Calle de los Contrabandistas'. There is also a note 'Calle de los Contrabandistas' written vertically. The route ends at point 15.</p>

Pascual

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
15	14	355	15	175	11	200,0	200,0
15	16	148	20	228	30	123,0	
16	15	328	20	148	20	123,0	123,0
16	17	215	20	35	20	123,0	
17	16	35	20	215	2	123,0	123,0
17	18	190	15	190	15	149,0	
18	17	190	15	190	15	149,0	149,0
18	19	204	20	24	20	180,0	
19	18	24	20	204	20	180,0	180,0
19	20	206	15	24	15	142,0	
20	19	24	15	206	15	142,0	142,0
20	21	173	0	353	0	89,0	
21	20	353	0	173	0	89,0	89,0
21	22	188	0	8	0	284,0	
22	21	8	0	188	0	284,0	284,0
22	23	178	0	358	0	150,0	
23	22	358	0	178	0	150,0	150,0
23	24	207	15	27	15	76,0	
24	23	27	15	207	15	76,0	76,0
24	25	237	15	57	15	95,0	
25	24	57	15	237	15	95,0	95,0
25	26	275	15	95	15	128,0	
26	25	95	15	275	15	128,0	128,0
26	27	202	45	22	45	106,0	
27	26	22	45	202	45	106,0	106,0

26 pta 27 y el Pto del límite con Nogales

Parque

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Entrada</p> <p>Riñón</p> <p>Cerro de la Fuente</p> <p>Cerro de la Cruz</p> <p>Entrada Alto</p> <p>Entrada Bajo</p> <p>Cerro de la Cruz</p> <p>Entrada Alto</p> <p>27 = 8 del límite</p> <p>Riñón de Entrada</p> <p>T. de Nogales</p> <p>Parque</p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
1	W. P. Empieza en el Pto del N. 6'						
2	1-6 del N. 6'	270	45	164,0			164,0
3	2	65	45	144,0			144,0
4	3	245	24	144,0			144,0
5	4	95	15	150,0			150,0
6	5	275	15	150,0			150,0
7	6	69	0	206,0			206,0
8	7	229	0	206,0			206,0
9	8	94	15	220,0			220,0
10	9	274	15	220,0			220,0
11	10	91	30	174,0			174,0
12	11	271	30	174,0			174,0
13	12	86	20	50,0			50,0
14	13	266	20	50,0			50,0
15	14	23	0	192,0			192,0
16	15	203	0	192,0			192,0
17	16 Estac	46	45	140,0			140,0
18	17	226	45	140,0			140,0
19	18	24	45	160,0			160,0
20	19	204	45	160,0			160,0

Pascual

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Entrin Alto</p> <p>Bola de 86'</p> <p>C' de Entrin Alto</p> <p>a la Corte</p> <p>Entrin</p>
		Pascual

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	12	40	45	220	25		174,0
12	11	220	45	40	45		174,0
12	17 = 9 del N.P. 1'	22	45	202	28		144,0
13	1	202	45	22	45		144,0
13	14 = 10 del N.P. 1'	22	45	212	20		166,0
14	13	212	45	22	45		166,0
14	15	41	45	221	45		210,0
15	14	221	45	41	45		210,0
15	16	44	00	224	00		158,0
16	15	224	00	44	00		158,0
16	17	21	30	219	30		174,0
17	16	219	30	21	30		174,0
17	18	197	30	197	30		142,0
18	17	197	30	17	30		142,0
17	a del Yucalabca	89	15	269	15		128,0
a	17	269	15	89	15		128,0
18	19	208	15	208	15		143,0
19	18	208	15	28	15		143,0
19	20 Ytae	65	15	245	15		104,0
20	19	245	15	65	15		104,0
20	21	257	15	257	15		184,0
21	20	257	15	27	15		184,0
21	22	67	30	247	30		147,0
22	21	247	30	67	30		147,0
22	23	77	20	257	20		176,0

Rasual

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.

Rasual





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
1	2	382 30	152 30	166,0			166,0
2	1 = P <sup>m</sup>	192 30	322 30	166,0			166,0
2	3	217 15	127 15	203,0			203,0
3	2	127 15	217 15	203,0			203,0
3	4	224 15	144 15	270,0			270,0
4	3	144 15	324 15	270,0			270,0
<p><i>Al p<sup>to</sup> 2 en el p<sup>to</sup> 12 del limite con La Corte</i></p> <p><i>En el p<sup>to</sup> 42 en el p<sup>to</sup> 12 del limite con La Corte</i></p> <p><i>con el camino de zona de frontera de la Corte y termina en el p<sup>to</sup> 10 del</i></p> <p><i>p<sup>to</sup> 11 'Calle in de la Corte y contin</i></p> <p><i>bajo de Procha. Determina de ruta</i></p> <p><i>de las Cumbas. Se de ruta de</i></p>							
P	2	289 15	109 15	123,0			123,0
2	1 = 42 del p <sup>to</sup> de	109 15	289 15	123,0			123,0
2	3	215 15	75 15	124,0			124,0
3	2	75 15	215 15	124,0			124,0
3	4	216 15	36 15	170,0			170,0
4	3	36 15	216 15	170,0			170,0

Diferencias de ...	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: center;"><i>Garcuel</i></p>

*Garcuel*

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
4	5	216	15	36	15	173	0
5	4	36	15	216	15	173	0
5	6	196	15	16	15	91	0
6	5	16	15	196	15	91	0
6	7	214	30	24	30	164	0
7	6	34	30	214	30	164	0
7	8	205	30	25	30	220	0
8	7	25	30	205	30	220	0
8	9	180	30	3	30	208	0
9	8	3	30	180	30	208	0
9	10	189	15	9	15	51	0
10	9	9	15	189	15	51	0
10	11	259	45	39	45	204	0
11	10	39	45	259	45	204	0
11	12	259	45	39	45	246	0
12	11	39	45	259	45	246	0
12	13	208	15	28	15	204	0
13	12	28	15	208	15	204	0
13	14	175	15	255	15	164	0
14	13	255	15	175	15	164	0
14	15	182	25	2	25	201	0
15	14	2	25	182	25	201	0
15	16	295	45	25	45	299	0
16	15	25	45	295	45	299	0

el pto 16 es el pto del 17 de 214' 15" de la  
 costa a Entrar bajo Pacanal

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Cumbres  de las  Casa de Lequeval  Vino  V. Morio  Pacanal</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	10' Empiezo en el Pto. N del Pto. S'						
	Camino de Santa María a Santa Rosa						
	termina en el Pto. N del Pto. S'						
	de Torre de Miguel Sesmero Corte a Selecar.						
1	2	232	15	54	15	145,0	
2	1 = 11 del 11'	54	15	232	15	145,0	145,0
2	3	227	15	57	15	190,0	
3	2	57	15	227	15	190,0	190,0
3	4	240	15	60	15	220,0	
4	3	60	15	240	15	220,0	220,0
4	5	219	15	39	15	124,0	
5	4	39	15	219	15	124,0	124,0
5	6	245	15	45	15	201,0	
6	5	45	15	245	15	201,0	201,0
6	7	240	15	60	15	130,0	
7	6	60	15	240	15	130,0	130,0
7	8 = 15 del 1'	241	30	61	30	115,0	
8	7	61	30	241	30	115,0	115,0
8	9	247	30	67	30	214,0	
9	8	67	30	247	30	214,0	214,0
9	10	239	20	59	30	129,0	
10	9	59	20	239	20	129,0	129,0
10	11	247	30	67	30	202,0	
11	10	67	30	247	30	202,0	202,0

Rasual

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
1	2	12 45	192 25	102,0			
2	1-5 del 2'	192 45	12 45	102,0			102,0
2	3	30 45	210 45	168,0			
3	2	210 45	30 45	168,0			168,0
2	4	13 15	193 15	264,0			
4	3	193 15	13 15	264,0			264,0
4	5	12 30	192 30	138,0			
5	4	192 30	12 30	138,0			138,0
5	6	31 30	211 30	156,0			
6	5	211 30	31 30	156,0			156,0
6	7	39 15	219 15	232,0			
7	6	219 15	39 15	232,0			232,0
7	8	24 45	204 45	206,0			
8	7	204 45	24 45	206,0			206,0
8	9	7 30	187 30	212,0			
9	8	187 30	7 30	212,0			212,0
9	a	125 45	305 45	175,0			
a	9	305 45	125 45	175,0			175,0
a	b Casa del Paredo	85 0	265 0	276,0			
b	a	265 0	85 0	276,0			276,0

Racional

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>                     Rio de San Mateo                      Casa del Paredo                      Almendra                      Camino de San Mateo                      Calle de San Mateo                      Cerro de H. C. C. C.                      Cerro de H. C. C. C.                      Polígono del Pueblo de Entrecabos                 </p>

Racional

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
9	40	328 15	158 11	146,0			
10	9	155 15	228 15	146,0			146,0
10	41	252 45	72 45	259,0			
11	10	72 45	252 45	259,0			259,0
11	12	241 0	61 0	50,0			
12	11	61 0	241 0	50,0			50,0
<p>El Pto 12 es el mojón común a los términos de Coahuila de Zaragoza y de Badajoz. El Pto 12 empieza en el Pto 11 del Eto 1. Camino de la Mata y Entrinbajo y termina en el mojón 4.º del término de la Mata. Determina el camino No del Prado. El de castor</p>							
18	2	106 30	216 30	100,0			
2	1 = 18 del 1.º	216 30	106 30	100,0			100,0
2	3	47 30	294 30	190,0			
3	2	297 30	117 30	190,0			190,0
3	4	129 45	309 45	172,0			
4	3	209 45	129 45	172,0			172,0
4	5 = 5 del 1.º	140 45	320 45	170,0			
5	4	320 45	140 45	170,0			170,0
5	6	148 15	228 15	170,0			
6	5	228 15	148 15	170,0			170,0
6	7 = 19 del 1.º	170 0	250 0	158,0			
7	6	250 0	170 0	158,0			158,0

Parcial

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
20	19	328 30	158 30	228,0			228,0
20	21	218 15	38 11	142,0			
21	20	38 15	218 11	142,0			142,0
21	2	204 0	24 0	250,0			
21	2	24 0	204 0	250,0			250,0
20	21	156 30	276 30	248,0			
21	20	276 30	156 30	248,0			248,0
21	22	745 46	325 46	92,0			
22	21	325 46	745 46	92,0			92,0
22	23	104 46	284 46	299,0			
23	22	284 46	104 46	299,0			299,0
21 pto 23 es el N. Mayor 4° del S. N. E. del punto de corte de la línea con Santa Marta.							
22 pto 24 es el N. del punto de corte de la línea con Santa Marta.							
23 pto 25 es el N. del punto de corte de la línea con Santa Marta.							
24 pto 26 es el N. del punto de corte de la línea con Santa Marta.							
1	2	220 45	50 45	190,0			
2	1-1 <sup>ra</sup> 6 del 1	50 45	220 45	190,0			190,0
2	3	239 20	59 20	268,0			
3	2	59 20	239 20	268,0			268,0
3	4	227 15	47 15	195,0			
4	3	47 15	227 15	195,0			195,0

Parcual

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.



Estaciones	Puntos observados	Rumbos.		Lecturas en la Mira.		Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.	Metros.		Depresión.	Elevación.		
4	5	222	00	42	00	141,0			
5	4	42	00	222	00	141,0		141,0	
8	6	258	15	58	15	173,0			
6	5	58	15	228	15	173,0		173,0	
6	7	211	15	31	15	69,0			
7	6	31	15	211	15	69,0		69,0	
7	8	291	00	111	00	141,0			
8	7	111	00	291	00	141,0		141,0	
8	9	212	45	132	45	96,0			
9	8	132	45	212	45	96,0		96,0	
<p>el P<sup>to</sup> 9 y el P<sup>to</sup> 20 del 2<sup>do</sup> Camino del Prado                  2<sup>do</sup> y 14<sup>to</sup> m. que en el punto 13 del 2<sup>do</sup> Camino                  el punto de Dona Arroyo del Prado y                  Arroyo en el P<sup>to</sup> 20 del límite de                  Arroyo y Costa de Páez. Determina la                  Vereda de los Contrabandistas y de Heradusa</p>									
1	2	210	15	20	11	162,0			
2	1	20	15	210	11	162,0		162,0	
2	7	198	45	198	45	147,0			
7	2	198	45	198	45	147,0		147,0	
3	4	206	45	26	45	168,0			
4	3	26	45	206	45	168,0		168,0	
4	5	227	45	47	45	198,0			
5	4	47	45	227	45	198,0		198,0	
5	6	265	0	85	0	107,0		107,0	

Pascual

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Camino del Prado                  Vereda de los Contrabandistas                  Vereda de Heradusa                  Pascual</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizon- tales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
6	5	85	265	107,0			107,0
6	7	226	46	83,0			83,0
7	6	46	226	83,0			83,0
7	8	262	82	96,0			96,0
8	7	82	262	96,0			96,0
8	9	227	47	160,0			160,0
9	8	47	227	160,0			160,0
9	10 Yta ca.	218	58	204,0			204,0
10	9	58	218	204,0			204,0
10	11	80	260	168,0			168,0
11	10	260	80	168,0			168,0
11	12	262	82	214,0			214,0
12	11	82	262	214,0			214,0
12	13	251	71	164,0			164,0
13	12	71	251	164,0			164,0
13	14 Pozo = 15 del 24 P12	253	73	143,0			143,0
14	13	73	253	143,0			143,0
14	15	244	64	168,0			168,0
15	14	64	244	168,0			168,0
15	16	283	103	223,0			223,0
16	15	103	283	223,0			223,0
16	17	290	110	214,0			214,0
17	16	110	290	214,0			214,0
17	18	289	109	182,0			182,0
18	17	109	289	182,0			182,0

*Patruel*

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p><i>Vereda</i> 18 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 Camino Pozo Escalera Contra banco Escalera Escalera Patruel</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
18 19		281 45	101 25	196,0			
19 18		101 45	281 45	196,0			196,0
19 20 Estaca		308 46	128 46	101,0			
20 19		728 45	208 41	101,0			101,0
20 21		292 20	112 20	58,0			
21 20 9 del 1'		112 20	292 20	58,0			58,0
21 22		204 20	124 20	220,0			
22 21		124 20	204 20	220,0			220,0
22 23		296 11	116 11	145,0			
23 22		116 11	296 11	145,0			145,0
23 24		292 0	112 0	176,0			
24 23		112 0	292 0	176,0			176,0
24 25		310 45	120 41	125,0			
25 24		120 45	310 41	125,0			125,0
25 26 = 13 del 10'		214 15	134 11	218,0			
26 25		134 15	214 11	218,0			218,0
26 27		297 15	117 11	188,0			
27 26		117 15	297 11	188,0			188,0
27 28		297 15	117 11	186,0			
28 27		117 15	297 11	186,0			186,0
28 29		276 0	96 0	85,0			
29 28		96 0	276 0	85,0			85,0
29 30		209 45	129 45	256,0			
30 29		129 45	209 45	256,0			256,0
30 a = 13		202 20	22 20	84,0			84,0

Rapual

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Rapual

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
01	30	22 30	202 32	84,0			84,0
	30 31	272 45	92 45	54,0			
	31 30	92 45	272 45	54,0			54,0
Del P <sup>to</sup> 31 a el P <sup>to</sup> 30 de límite con <sup>San Mateo</sup> <del>San Mateo</del> <sup>del Topo</sup> <del>del Topo</del> N <sup>o</sup> 15 Empiezo en el <sup>del Topo</sup> <del>del Topo</del> en el P <sup>to</sup> 1 del límite con Nogales Determina el camino de Entrín alto a 1 <sup>a</sup> Mata y de <sup>del Topo</sup> <del>del Topo</del>							
4	2	158 45	338 45	120,0			
2	1-4 del N <sup>o</sup> 6	338 45	158 45	120,0			120,0
2	2-4 del límite	181 45	1 45	155,0			
3	2	1 45	181 45	155,0			155,0
2	a	132 15	312 15	284,0			
a	2	312 15	132 15	284,0			284,0
a	b	121 15	301 15	270,0			
b	a	301 15	121 15	270,0			270,0
b	c	123 20	303 20	147,0			
c	b	303 20	123 20	147,0			147,0
El P <sup>to</sup> c es el mejor camino a los terminos de Santa Mata de Nogales y de la de Pecos de <sup>Rafael</sup> <del>Rafael</del>							

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Ti Rio de Nogales Entrin alto Perimetro del Pueblo de Entrin alto del N<sup>o</sup> 6 de los Entrinos Termino del limite de Santa Mata de Nogales y de la de Pecos de Rafael</p>
		<p>Continúa en Cuadernos 2186 Estacion de Nogales y 39290 metros Badajoz 6 de Diciembre de 190 el Topografía 1. Juan Pascual</p>

